

# AUTOFESTIVAL

25 JAN - 3 FEV 2025

Conférence de presse  
13 janvier 2025

**FEDAMO**

FÉDÉRATION DES DISTRIBUTEURS AUTOMOBILES  
ET DE LA MOBILITÉ

# Autofestival 2025

- 61<sup>ème</sup> édition
- 25 janvier au 3 février 2025
- 90 concessions
- plus de 170 showrooms ouverts
- plus que 50 nouveautés
- Toutes les informations : site [www.fedamo.lu](http://www.fedamo.lu)

# MERCI à nos partenaires

Communication: IPLuxembourg  
Régie.lu : concours « Auto vum Joer »





# Evolution des immatriculations de véhicules routiers au Luxembourg

Manuel Ruggiu  
Directeur Opérationnel  
SNCA



## Répartition des immatriculations en 2024

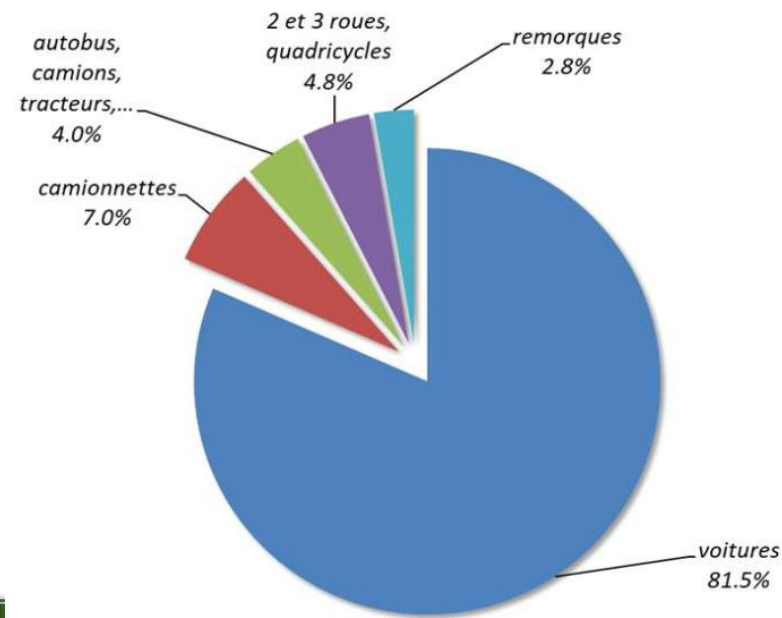
En 2024, la SNCA a effectué, toutes catégories de véhicules confondues, 129.153 immatriculations soit une baisse de – 4,4% par rapport à 2023.

➤ Immatriculations de véhicules d'occasion: 71.941 véhicules dont 59.341 voitures

➤ Immatriculations de véhicules neufs 57.212 dont:

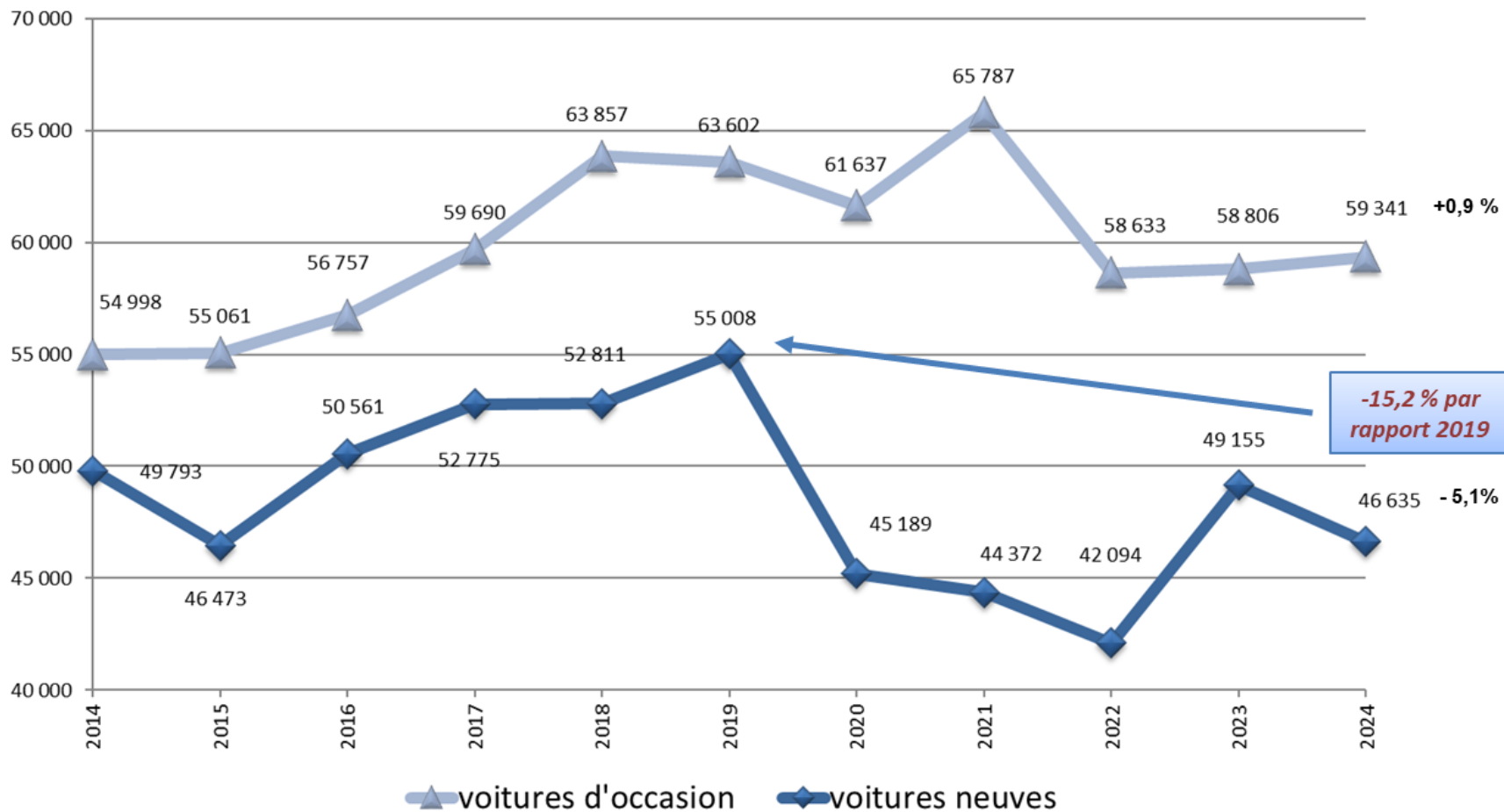
- 46.635 Voitures
- 3.996 Camionnettes
- 2.281 Autobus, camions, tracteurs,...
- 2.725 Deux et trois roues, quadricycles
- 1.575 Remorques

Répartition des immatriculations de véhicules neufs - 2024



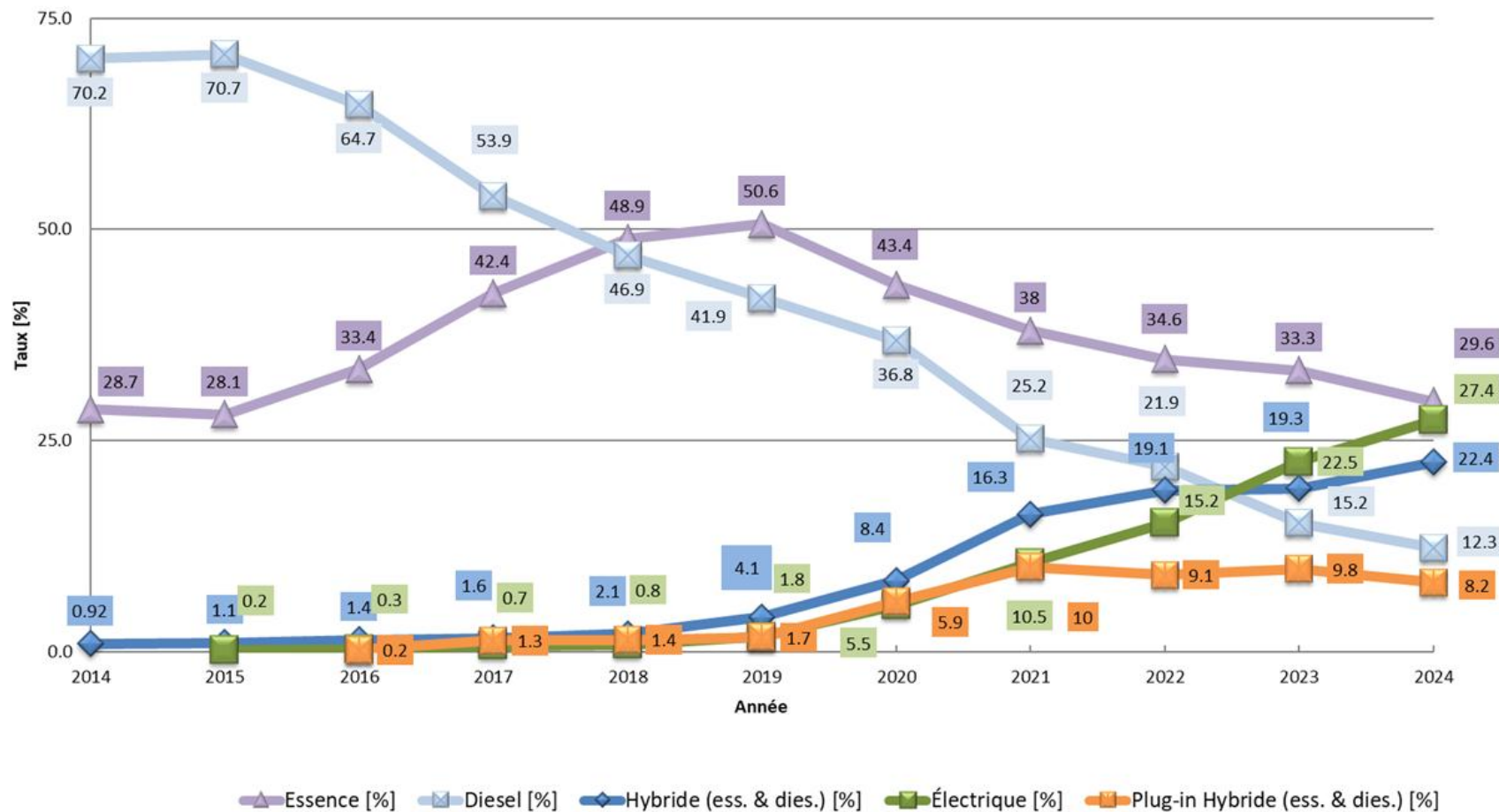


## Évolution des immatriculations de voitures neuves et d'occasion de 2014 - 2024



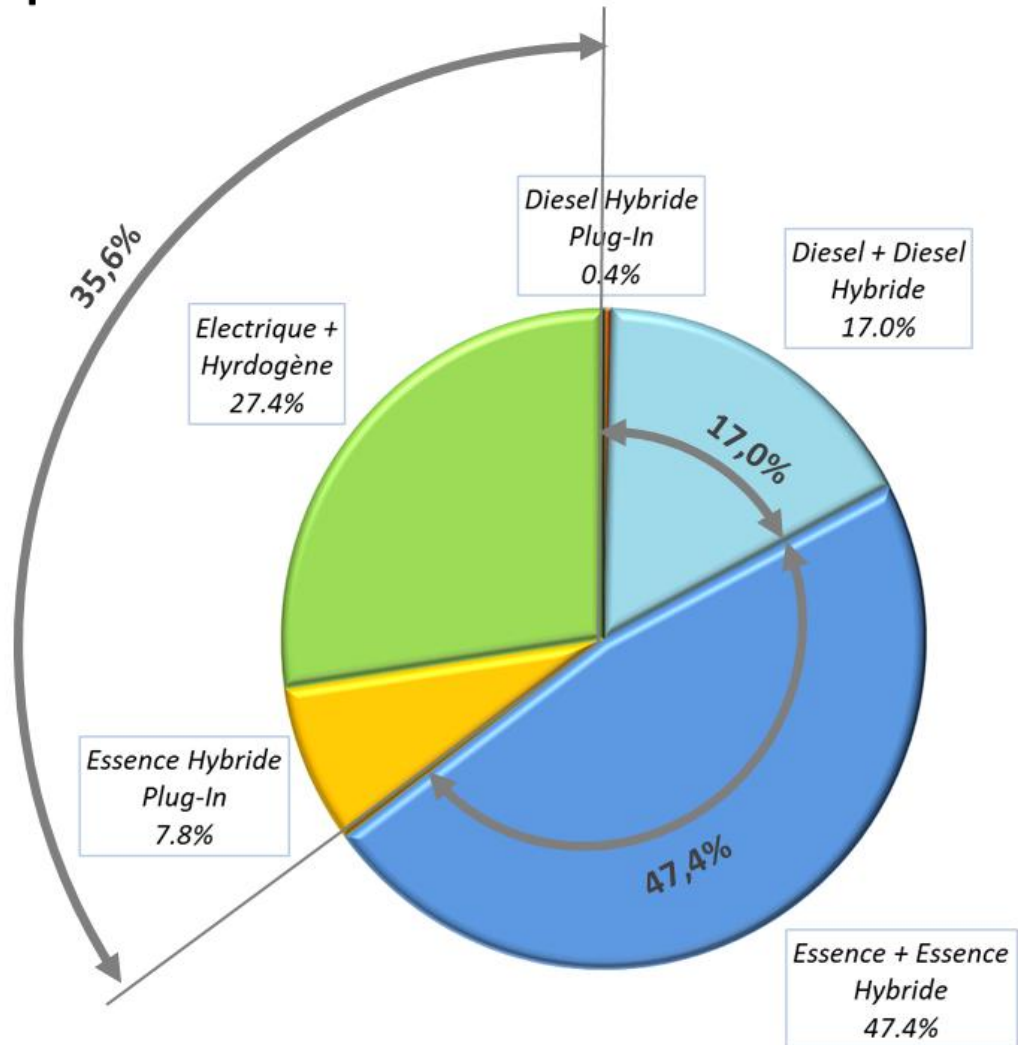


### Immatriculations de voitures neuves de 2014 - 2024 : répartition par type de carburant (%)





## Répartition des immatriculations de voitures neuves par type de motorisation - 2024



La part de marché des voitures pouvant être rechargées avec une prise électrique se situe à 35,6%, ce qui représente un peu plus d'un tiers des voitures neuves.

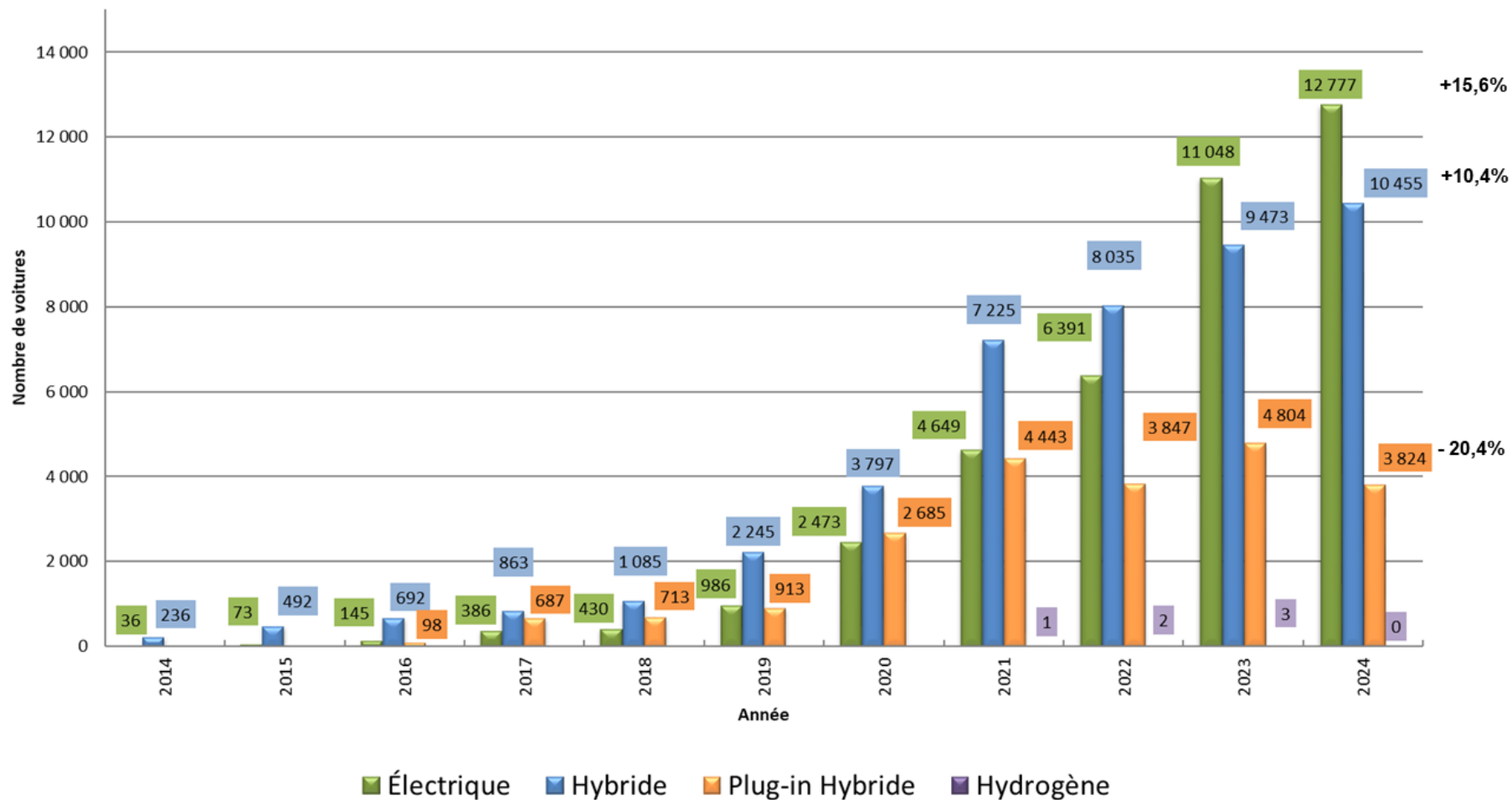
Pour les motorisations thermiques (non-rechargeables):

- la part de marché des moteurs diesel est de 17,0%, par rapport à 70,2% en 2014.
- la part de marché des moteurs essence est de 47,4%, par rapport à 28,7% en 2014.



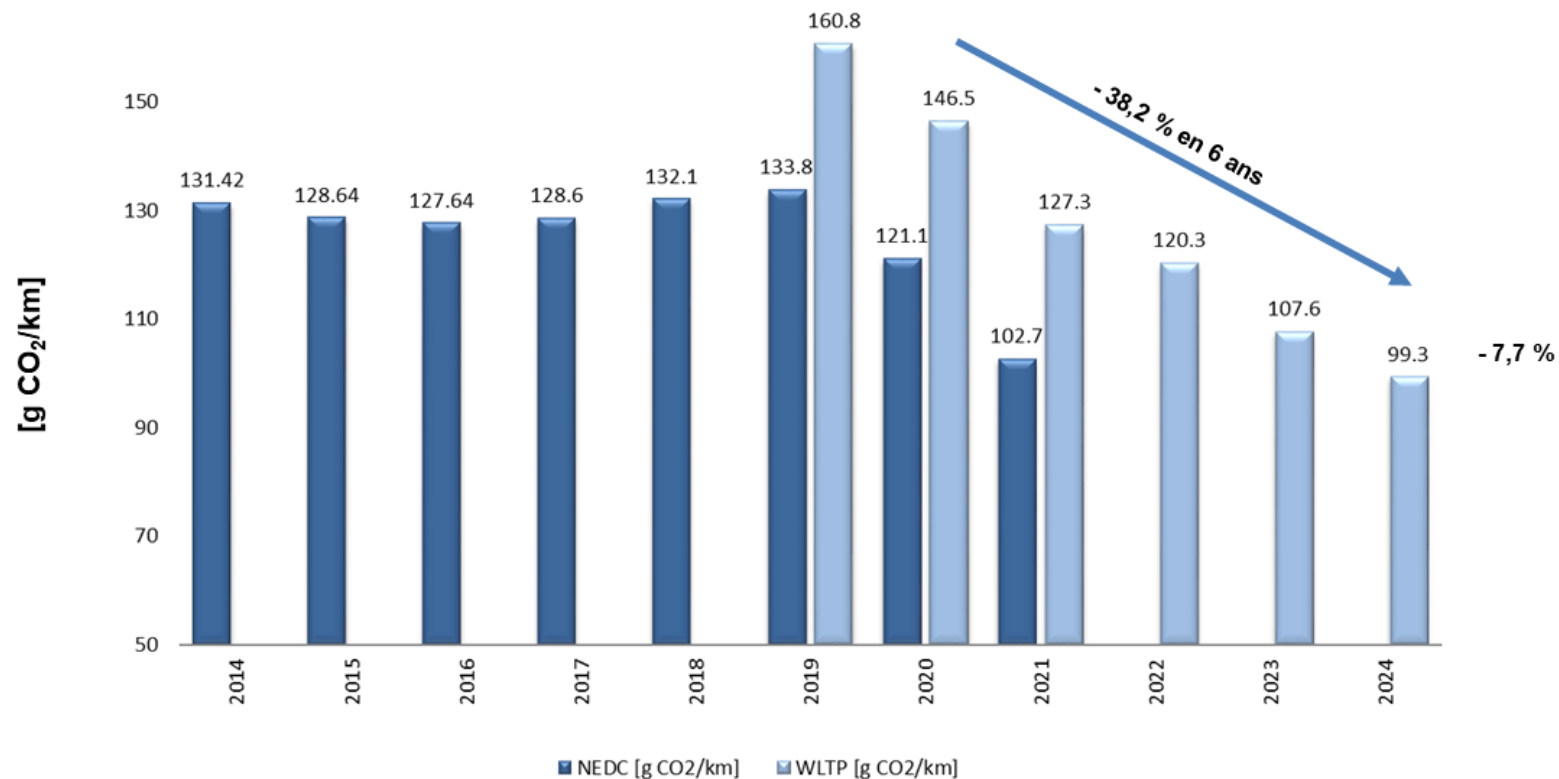


### Immatriculations de voitures neuves de 2014 - 2024 par nombre de motorisations électrifiées





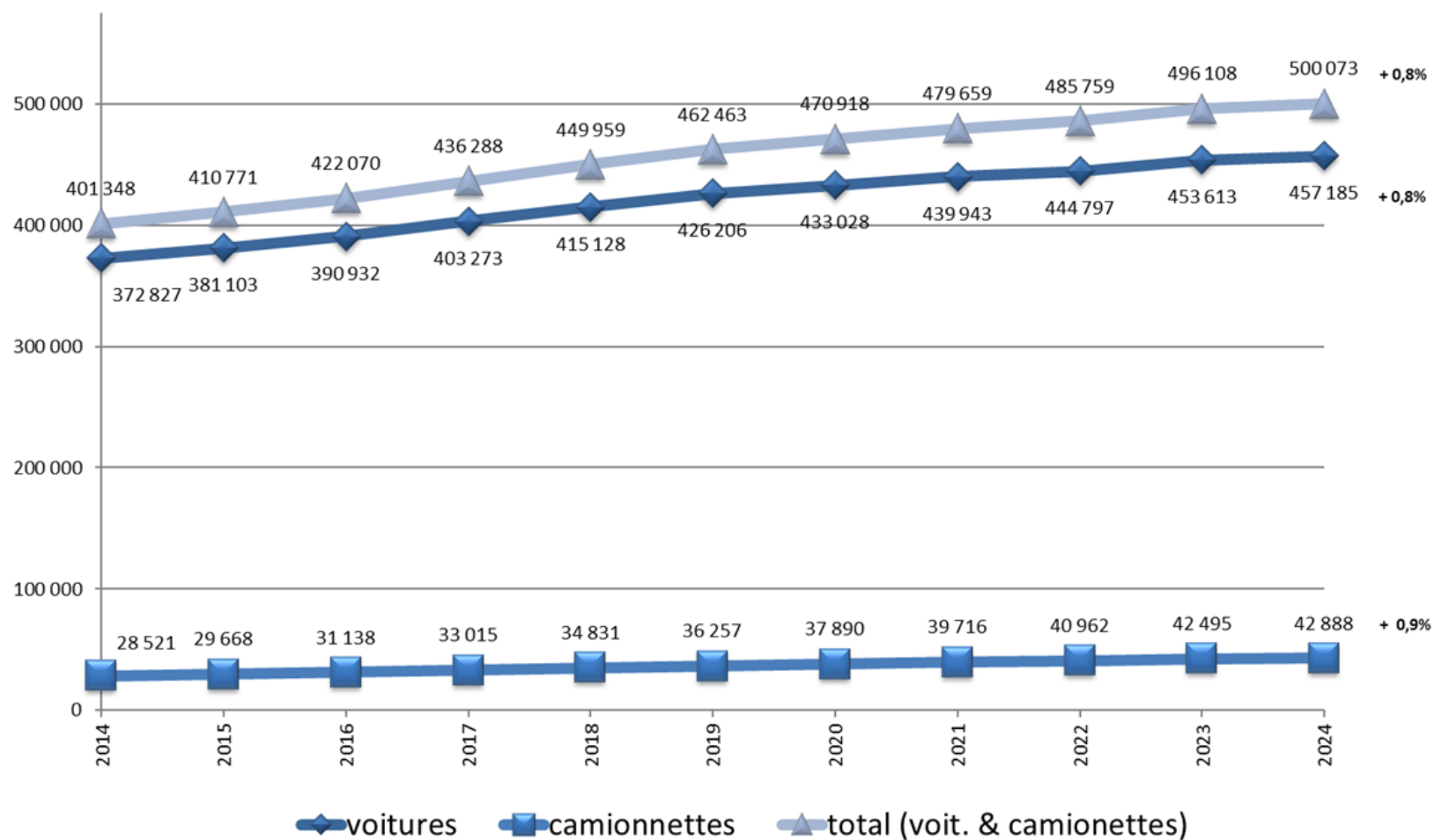
## Emissions moyennes de voitures neuves immatriculées de 2014 - 2024 suivant procédures d'essais NEDC & WLTP : [g CO<sub>2</sub>/km]



La procédure d'essais NEDC a été abrogée et remplacée par la procédure d'essais WLTP depuis 2019. Les années 2019 à 2021 étaient des années de transition pendant lesquelles les valeurs relatives aux deux procédures d'essais étaient disponibles. Depuis 2022, les données NEDC ne sont plus actualisées par les constructeurs et ne sont plus reprises pour le calcul des émissions moyennes.

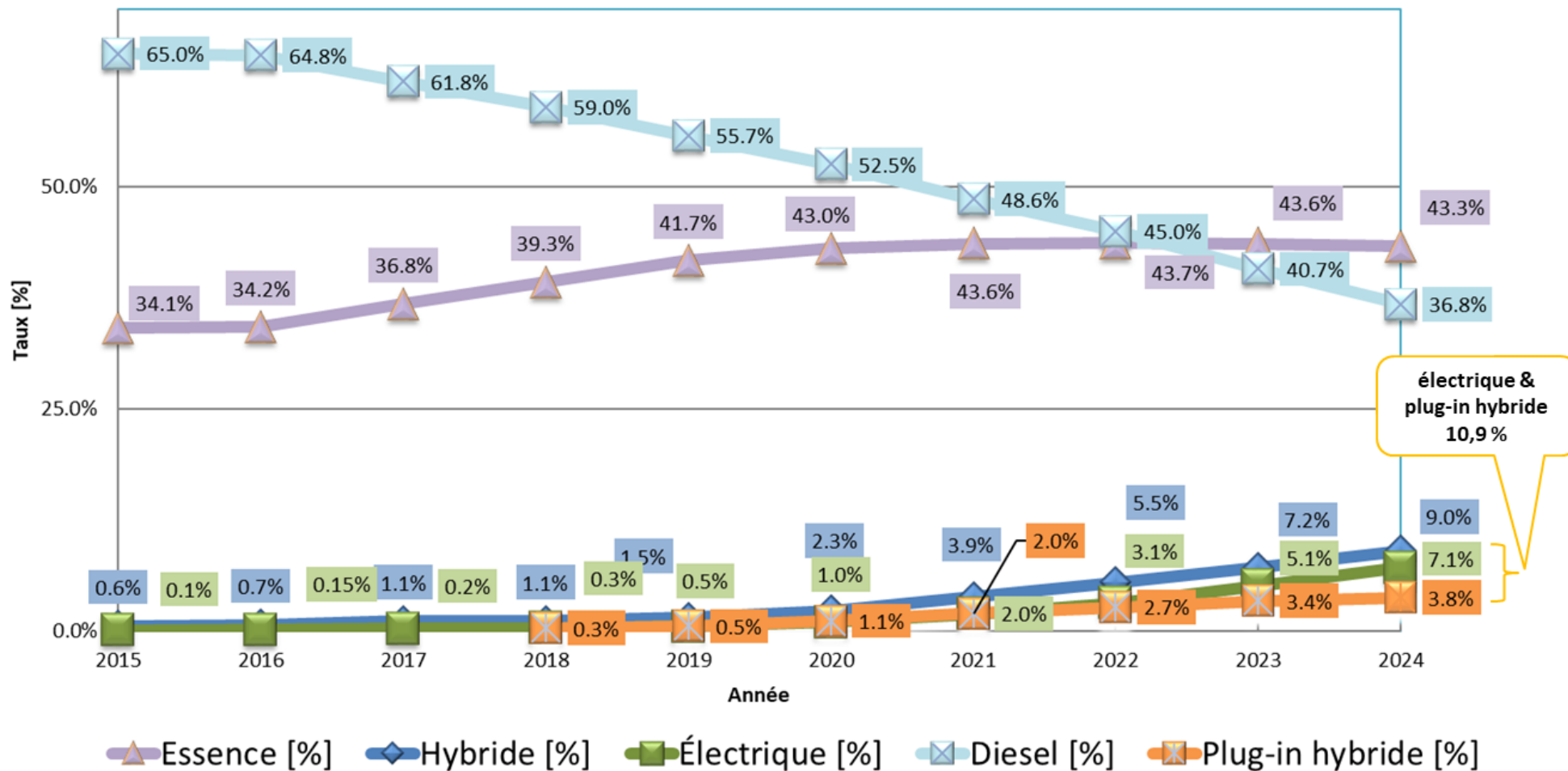


## Évolution du parc routier des voitures et camionnettes de 2014 à 2024



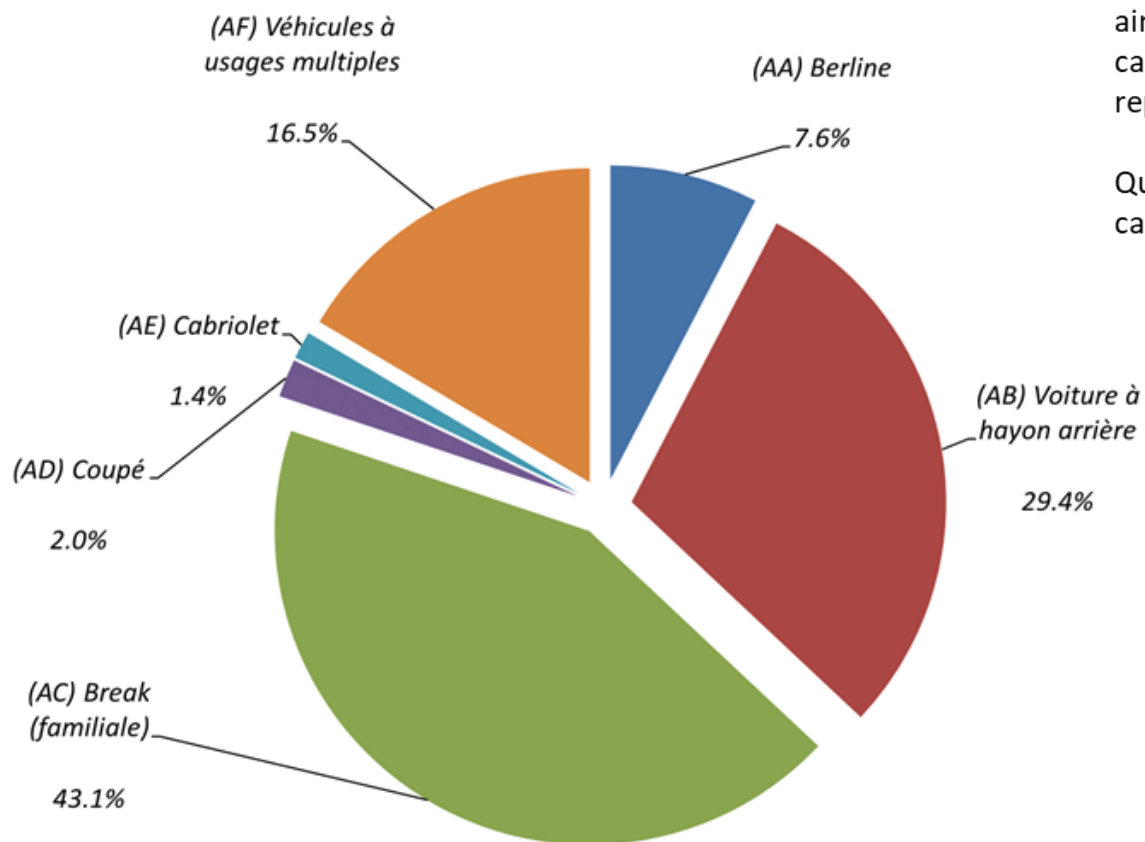


## Evolution du parc routier de voitures de 2015 - 2024 : répartition par type de carburant (%)





## Répartition des immatriculations de voitures neuves par type de carrosserie - 2024



## Type de carrosserie

Le type de carrosserie d'une voiture, défini par un règlement européen ainsi qu'une norme ISO, est la seule donnée concernant la forme de carrosserie du véhicule qui est enregistrée dans la base de données et reprise sur le certificat d'immatriculation.

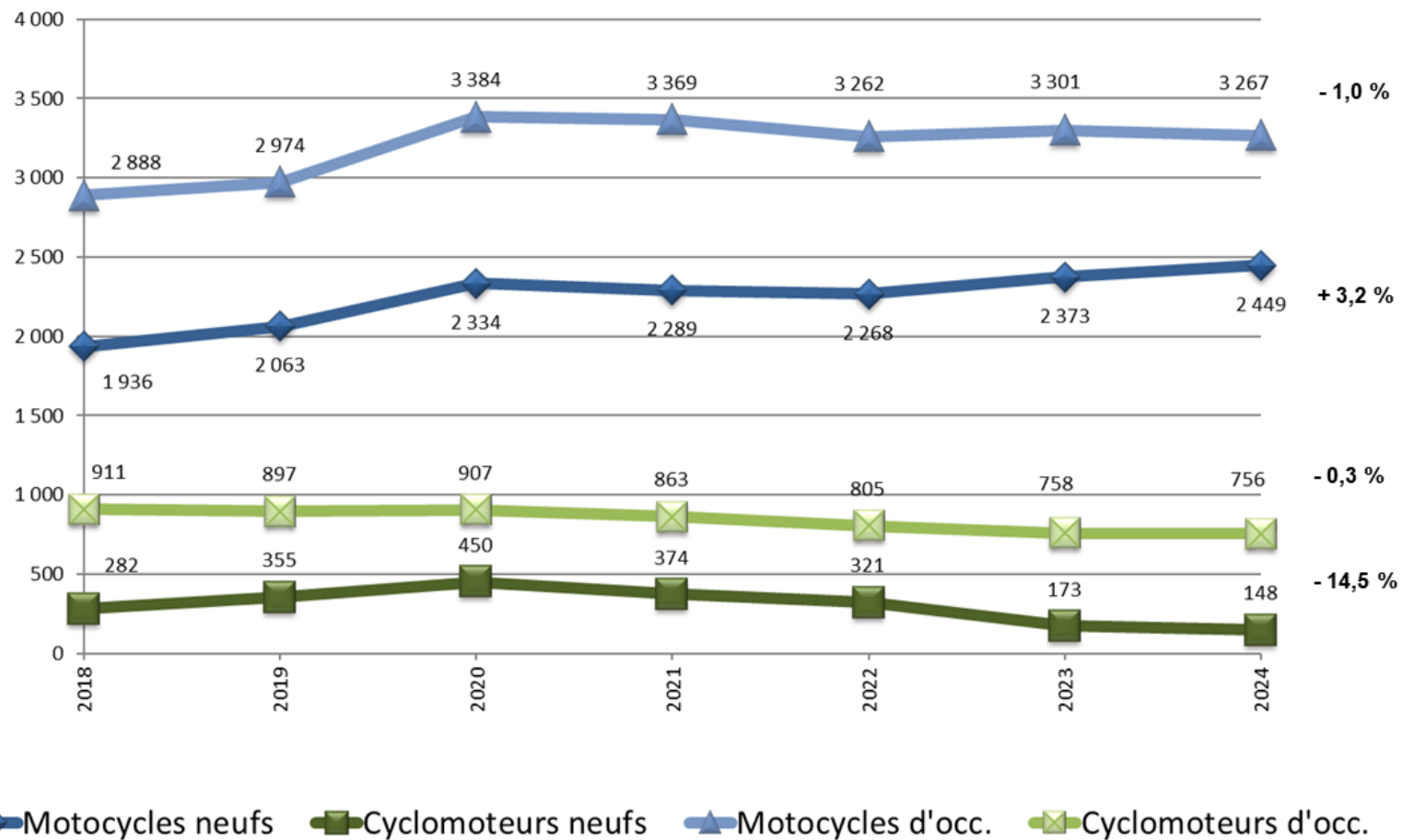
Quelques exemples de classification de voitures par rapport au type de carrosserie homologué:

- AA Berline: Hyundai Ioniq 6, BMW X6, SMART EQ Fortwo
- AB Voiture à hayon arrière: Mini Cooper SE, FIAT 500, Renault Clio, Aston Martin DBX 707, Ferrari Purosangue, Audi Q8
- AC Break: Land Rover Range Rover, Audi Q5, Dacia Duster, Renault Clio break, VW Passat break
- AD Coupé: Porsche 911, Toyota Supra, Ford Mustang
- AE Cabriolet: Mazda MX5, Ford Mustang Cabrio, Mini Cabrio
- AF Véhicule à usage multiple: Citroën C3 Aircross, Volvo XC90, FIAT 600, Tesla Model Y

Les dénominations SUV, Supersport, Crossover, Citadines, Grand Tourisme etc... sont des dénominations de marketing qui ne sont jamais reprises dans les données d'immatriculation ou d'homologation. Seul la forme de carrosserie déterminée par l'homologation du véhicule est enregistrée dans la base de données des véhicules routiers.

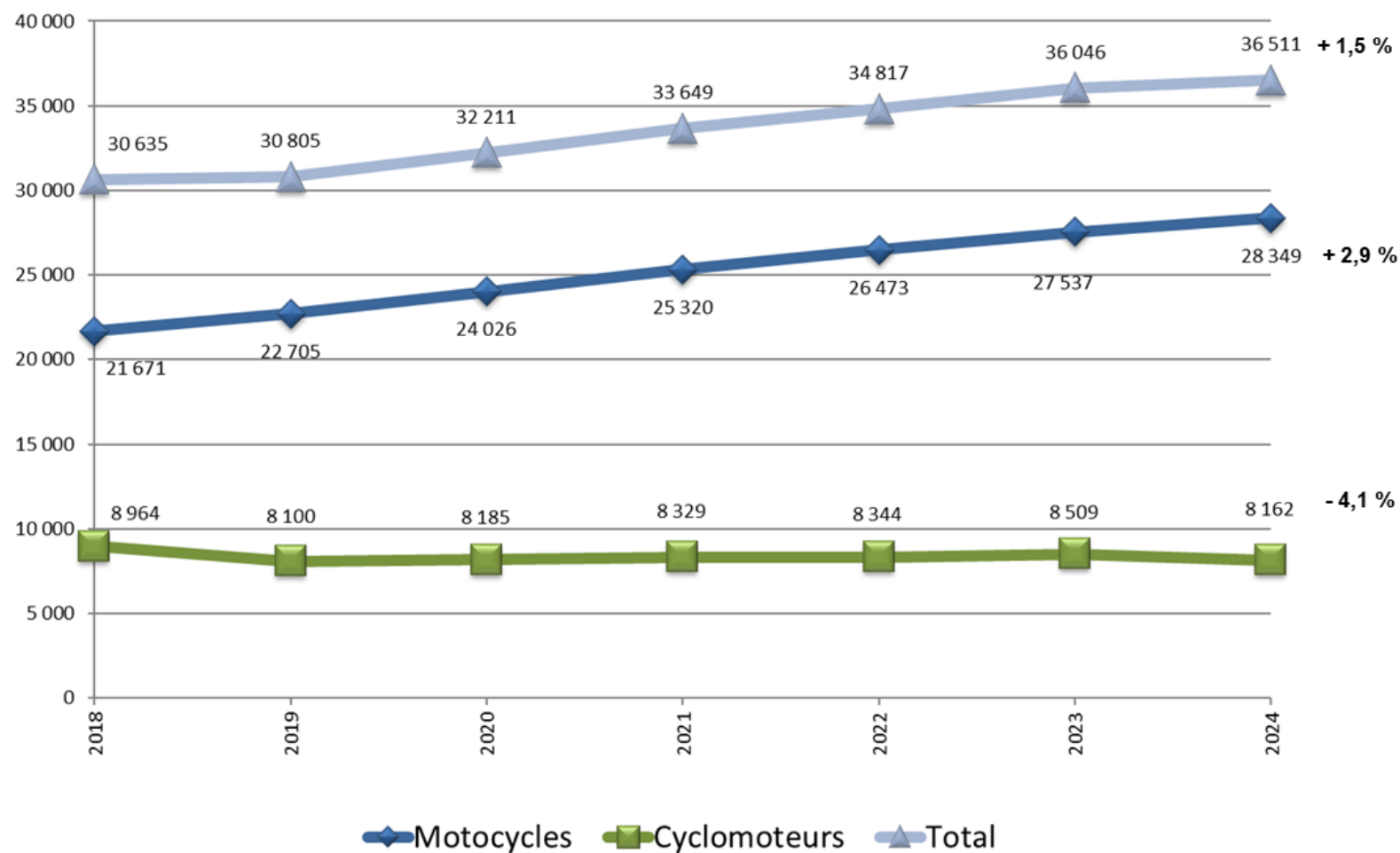


## Evolution des immatriculations de cyclomoteurs et motos neuves et d'occasion de 2018 à 2024





## Évolution du parc routier des cyclomoteurs et motos de 2018 à 2024



# Notre analyse

- Interprétation des chiffres
- Constats
- Conclusions



**AUTOFESTIVAL**  
25 JAN - 3 FEV 2025

**Merci pour votre attention**

**Questions ?**

# FEDAMO

FÉDÉRATION DES DISTRIBUTEURS AUTOMOBILES  
ET DE LA MOBILITÉ

## Contact

### **FEDERATION DES DISTRIBUTEURS AUTOMOBILES ET DE LA MOBILITE – FEDAMO Asbl**

Asbl affiliée à la Fédération des Artisans

b.p. 1604 - L-1016 Luxembourg

2 Circuit de la Foire Internationale L-1347 Luxembourg

e-mail: [f.lentz@fda.lu](mailto:f.lentz@fda.lu)

Tél.: (+352) 42 45 11-1

Fax: (+352) 42 45 25

